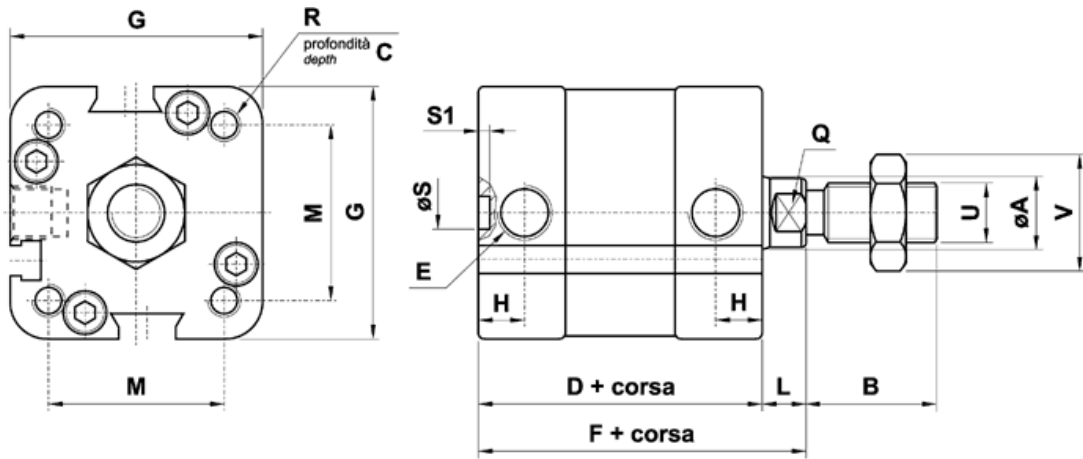


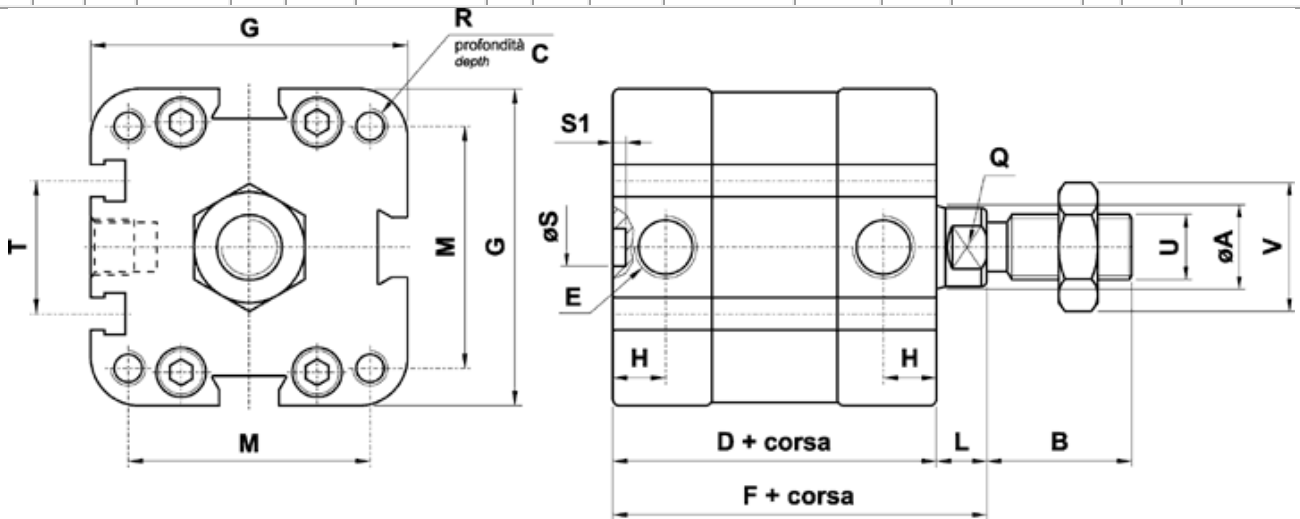
Cilindro compacto. Serie CU

Diámetros de: 32, 40, 50, 63, 80 y 100

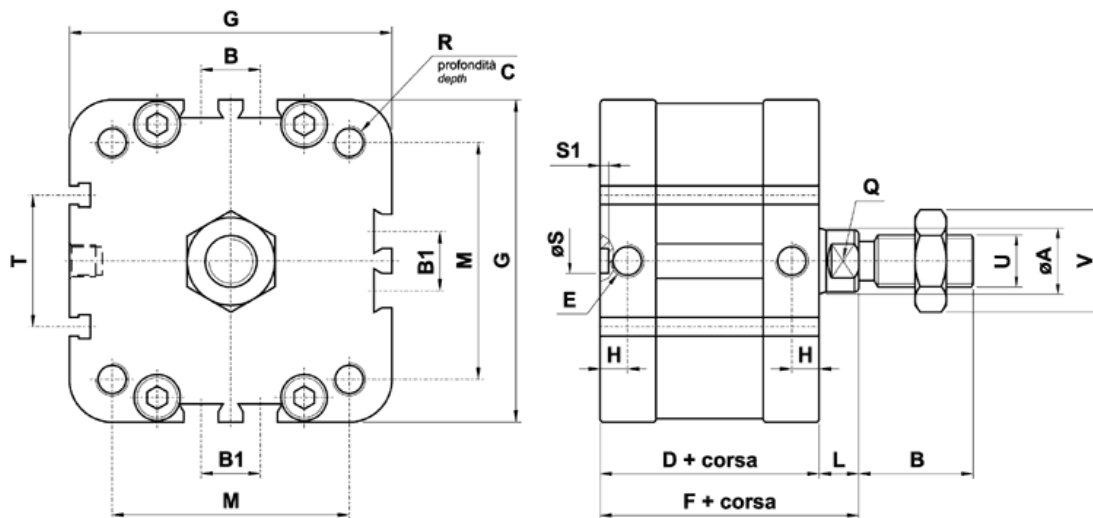
Carrera según la medida del cliente



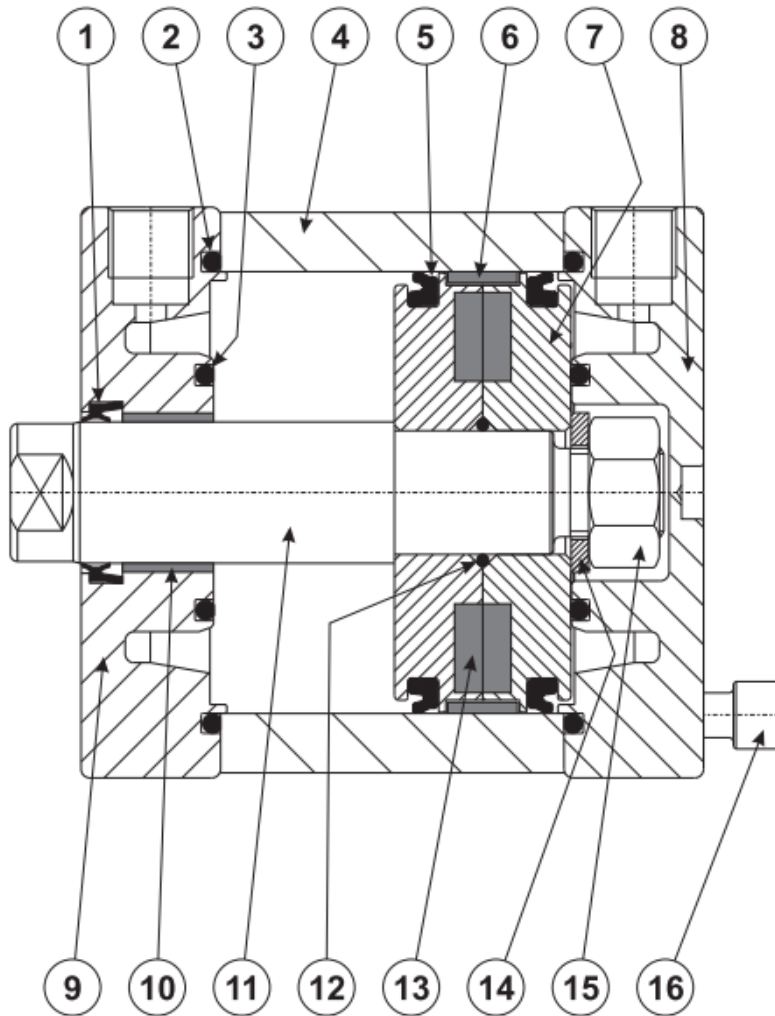
ø	A	B	C	D	E	F*	G		H	L*	M		Q	R		S	S1	U	V
							ISO	UNITOP			ISO	UNITOP		ISO	UNITOP				
32	12	22	14	46	G1/8"	53	46	46	7	7	32.3	32.3	ch 10	M6	M6	6	2.5	M10x1.25	ch 17



ø	A	B	C	D	E	F*	G		H	L*	M		Q	R		S	S1	T	U	V
							ISO	U			ISO	U		ISO	U					
40	12	22	14	46	G1/8	53	55	55	6.5	7	38	42	ch 10	M6	M6	6	2.5	22	M10x1.25	ch 17
50	16	24	15	50	G1/8	58	64.5	64.5	7.5	8	46.5	50	ch 13	M8	M8	6	2.5	24	M12x1.25	ch 19
63	16	24	15	53	G1/8	61	78	78	7.5	8	56.5	62	ch 13	M8	M10	6	2.5	29	M12x1.25	ch 19



ø	A	B	B1	C	D	E	F*	G		H	L*	M		Q	R		S	S1	T	U	V
								ISO	UNITOP			ISO	UNITOP		ISO	UNITOP					
80	20	32	18	17	56	G1/8"	66	98	99	8	10	72	82	ch 17	M10	M10	8	3.5	40	M16x1.5	ch 24
100	25	40	28	17.5	67	G1/4"	77	117	119	9	10	89	103	ch 22	M10	M10	8	4	40	M20x1.5	ch 30



- 1 Junta del vástago: poliuretano o Viton
- 2 Junta tórica para sellar la cabeza: NBR o VITON
- Tampón 3 O-Ring: NBR o VITON
- 4 Camiseta: perfil de aluminio, anodizado y calibrado
- 5 Retén de pistón: poliuretano o Viton
- 6 de pistón anular guía: PTFE bronce (sólo para pistón de aluminio)
- 7 pistón: polímero o aluminio
- 8 Final cubierta: aluminio
- 9 cabeza frontal: aluminio
- 10 Guía de buje: material auto-lubricante
- 11 Vástago: acero C45 o acero cromado AISI 304
- Junta del pistón 12 O-Ring: NBR o VITON
- 13 Imán: plastoferrita
- 14 Arandela plana
- 15 Tuerca de cierre de barras
- 16 Tornillo de fijación de la cabeza